

MĚSTSKÝ ÚŘAD, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/4530/2024/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 5486/2025
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 13.03.2025



**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako příslušný stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) ve vězech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 30 odst. 3 a § 34a odst. 2 v návaznosti na § 330 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a přezkoumal v souladu § 108 až § 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“) žádost o stavební povolení, kterou dne 19.02.2024 podal

**Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava,
kterého zastupuje Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, 503 33 Praskačka
100**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

II/152 Moravské Budějovice – obchvat

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 582, 583/1, 583/2, 584, 858/1, 858/2, 901, 902, 904 v katastrálním území Lukov u Moravských Budějovic, parc. č. 719/2, 722/2, 723/2, 724/2, 726/2, 727/2, 737/17, 737/39, 737/41, 737/46, 737/47, 737/72, 737/79, 737/80, 737/81, 737/82, 737/83, 737/84, 737/104, 737/105, 737/107, 737/108, 737/110, 737/112, 737/113, 737/115, 737/116, 737/118, 737/119, 737/121, 737/122, 737/123, 737/124, 737/127, 737/128, 737/129, 737/130, 737/131, 737/132, 737/133, 737/134, 737/135, 737/136, 737/137, 744/2, 745/2, 746/2, 747/3, 749/4, 749/6, 751/3, 885, 890/1, 890/2, 901/1, 901/2, 902/1, 902/2, 903/1, 903/2, 904/1, 904/2, 907/1, 907/2, 909/3, 910/1, 910/2, 913, 919/2, 919/3, 922/1, 922/2, 922/4, 922/5, 922/6, 922/7, 922/8, 922/9, 922/10, 922/11, 922/12, 935/33, 935/37, 935/38, 935/39, 935/41, 935/43, 935/44, 935/45, 935/46, 935/47, 935/51, 935/52, 935/53, 935/92, 935/93, 935/94, 935/95, 935/96, 935/97, 935/98, 935/99, 935/100, 935/101, 935/102, 935/103, 935/104, 935/105, 935/106, 935/107, 935/108, 935/109, 935/110, 1087/2, 1094/2, 1142/2, 1143/2, 1150/2, 1151/2, 1163/3, 1164/2, 1167/3, 1174/3, 1176/3, 1179/3, 1182/3, 1187/3, 1188/3, 1189/3, 1204/3, 1205/3, 1206/3, 1207/3, 1210/3, 1212/3, 1214/3, 1235/1, 1235/20, 1235/21, 1235/22, 1235/24, 1235/26, 1235/28, 1235/30, 1238/3, 1241/3, 1244/1, 1244/2, 1249/1, 1249/2, 1251/1, 1251/2, 1253/1, 1253/2, 1255/2, 1256/2, 1257/2, 1258/2, 1258/3, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1264/1, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1266,

1512/36, 1512/55, 1512/56, 1610/2, 1611/2, 1611/3, 1616, 1637, 1640, 1641, 4175/2, 4185/1, 4185/2, 4185/22, 4192/3, 4195/1, 4195/16, 4195/30, 4195/31, 4195/32, 4195/33, 4195/34, 4195/35, 4196, 4606, 4625/1, 4625/2, 4625/3, 4634/1, 4634/2, 4635/1, 4635/2, 4636/2, 4637/1, 4637/2, 4638/1, 4638/2, 4639, 5125 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 328, 399/2, 400/2, 401/2, 402/2, 403/2, 408/7, 408/9, 408/32, 408/33, 613/1, 613/2, 1244/2, 1249, 1644/1, 1644/2, 4196, 4206/1, 4206/2, 4206/3, 4206/40, 4206/41, 4206/42, 4206/43, 4207/1, 4207/4 v katastrálním území Lažinky.

Stavba obsahuje:

SO 002 Zařízení staveniště

SO 101 Silnice II/152

SO 102 Napojení silnice III/4118 směr centrum v km 0,364 68

SO 103 Napojení silnice II/152 směr centrum v km 2,491 66

SO 104 Napojení účelové komunikace v km 0,765 04

SO 105 Napojení účelové komunikace v km 2,066 97

SO 106 Územní rezerva pro napojení soukromých pozemků

SO 302 Vsakovací nádrž

- **SO 002 Zařízení staveniště**

Stavební objekt řeší umístění zařízení staveniště a jeho případné napojení na dopravní infrastrukturu. Pro zařízení staveniště jsou uvažovány dvě plochy. První se nachází na začátku úseku podél stávající silnice III/4118. Staveniště je navrženo ve vzdálenosti 12,0 m od nejbližšího vedení vysokého napětí. Sjezd na silnici III/4118 bude proveden ze silničních panelů v šířce 6,0 m. Umístění sjezdu je voleno tak, aby byl zajištěn rozhled na vozidla jedoucí po silnici III/4118. Staveniště je navrženo ve vzdálenosti 30,0 m od nejbližšího vedení VVN. Sjezd na silnici II/152 bude proveden ze silničních panelů v šířce 6,0 m. Umístění sjezdu je voleno tak, aby byl zajištěn rozhled na vozidla jedoucí po silnici II/152.

- **SO 101 Silnice II/152**

SO 101 zahrnuje výstavbu vlastního obchvatu II/152. Obchvat je naprojektován v návrhové kategorii S 7,5/90 s maximální dovolenou rychlosťí 90 km/h. Při návrhu výškového vedení byl kladen důraz na vyrovnaný poměr výkopů a násypů. Navržená komunikace má délku 2836 m a spojuje dvě překládané komunikace. Jedná se o silnici II/152 a III/4118. Na napojení těchto komunikací byly navrženy 2 úrovňové stykové křížovatky, které zachovávají dopravní obsluhu města Moravské Budějovice. V průběhu trasy dochází ke křížení obchvatu II/152 se dvěma účelovými komunikacemi. Jedná se o cyklostezku a účelovou komunikaci. Účelové komunikace jsou navrženy jako odsazené, aby došlo ke zpomalení dopravy na vedlejší komunikaci před vjezdem na obchvat. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhované komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce. Ve staničení km 0,044 25 je na obchvat napojena stávající účelová komunikace. Vzhledem k navržené reprofilaci příkopu bude podélný propustek pod tímto sjezdem nahrazen novým.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako S-linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Do prvního pravostranného oblouku se ve staničení km 0,364 68 napojuje silnice III/4118 a do druhého pravostranného oblouku se ve staničení km 2,491 70 napojuje stávající silnice II/152. Obě křížovatky jsou řešené jako stykové se samostatným pruhem pro odbočení vlevo.

Výškové vedení trasy je dáno terénními poměry a je navrženo s ohledem na vyrovnaný poměr výkopů a násypů. Obchvat je na silnici III/4118 napojen se sklonem nivelety -0,5 % a napojení na komunikaci II/152 na konci obchvatu probíhá se sklonem nivelety -3,63 %. Vyrovnaní lomů výškového vedení je provedeno pomocí 2 vrcholových a 2 údolnicových oblouků.

V celé trase je navržen střechovitý příčný sklon 2,5 %, který je ve směrových obloucích překlopen na dostředný sklon jednostranný. U směrových oblouků s poloměrem R=500 m je navržen jednostranný dostředný sklon 4,0 % a u oblouku s poloměrem R=850 m je navržen jednostranný dostředný sklon 2,5 %.

Konstrukce vozovky nových komunikací byla navržena podle TP 170, katalogového listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu z tělesa komunikace směrem k nezpevněné krajnici. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šírkou dna 0,5m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V místech, kde je sklon terénu větší, budou pro eliminaci zemních prací v příkopech navrženy šikmé přechody výšky až 60 cm (délky 200 cm) v rozmezí 15 až 20 m. Povrch dna příkopu bude v místě šikmého přechodu z důvodu eliminace erozez pevněn lomovým kamenivem do betonu. Vzhledem k proměnlivé hloubce příkopu bude jejich sklon proměnný od 1:2,5 do 1:6. V ose příkopů jsou vybudovány podélné vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5 m pod rozhraní písčitých jílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou vyplněny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplněna kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélnou rýhou neodtékala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélný sklon dna rýhy nulový. V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šírkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zářezu zemního tělesa. Na začátku a konci úseku jsou příkopy napojeny na příkopy stávající. Voda, která by se nevsákla v nově navržených příkopech tak bude následně ve staničení km 0,000 svedena do stávajícího příkopu, převedena stávajícím příčným propustkem pod silnicí II/152 a následně odvedena do nově navržené vsakovací nádrže. Celkem jsou v trase obchvatu navrženy 4 vsakovací nádrže. K převedení vody pod tělesem komunikace je využito 6 trubních propustků o průměrech DN 600, DN 800 a jeden rámový propustek výšky 2500, šířky 2000 mm. Čela trubních propustků jsou šikmá a obložená lomovým kamenem. Čelo rámového propustku je navrženo s kolmým křídlem a svahovým kuželem, který je odlážděný.

- SO 102 - Napojení silnice III/4118 směr centrum v km 0,364 68. V rámci SO 102 je řešena přeložka silnice III/4118, jakožto napojení obchvatu na centrum Moravských Budějovic. Napojení je naprojektováno v délce 230,81 m, jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Počátek napojení je brán v místě křížení s trasou obchvatu. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhované komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako kombinace dvou přímých s jedním pravostranným obloukem o poloměru 170 m. Celková délka úseku je 230,81 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní komunikace III/4118 a výškou SO 101, na který se SO 102 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá v jednostranném příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 102 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,61 % a maximální 5,14 %. Lomy nivelety jsou zaobleny jedním vrcholovým a jedním údolnicovým obloukem.

Příčný sklon napojení komunikace III/4118 je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Ve směrovém oblouku dojde k jeho překlopení na jednostranný dostředný sklon 4,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena shodná s konstrukcí vozovky SO 101. Návrh odpovídá TP 170, katalogovému listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí stykové křízovatky. Na hlavní silnici je zřízen samostatný pruh pro odbočení vlevo. Ramena křízovatky jsou projektována jako složené kružnicové oblouky v poměru 2:1:3. Pro větev křízovatky při odbočení z hlavní silnice na vedlejší je použit složený oblouk o poloměrech 34:17:51 a pro větev při odbočení z vedlejší na hlavní je použit složený oblouk o poloměrech 32:16:48. Střední dělicí kapkovitý ostrůvek je navržen jako zvýšený dlážděný z žulových kostek. Tvar ostrůvku v příčném řezu je čočkovitý.

Odvodnění je stejně jako v případě SO101. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu z tělesa komunikace směrem k nezpevněné krajnici. Odvodnění

pláně je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šírkou dna 0,5 m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 – 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V místech, kde je sklon terénu větší, budou pro eliminaci zemních prací v příkopech navrženy šikmé přechody výšky až 60 cm (délky 200 cm) v rozmezí 15 až 20 m. Povrch dna příkopu bude v místě šikmého přechodu z důvodu eliminace eroze zpevněn lomovým kamenivem do betonu. Vzhledem k proměnlivé hloubce příkopu bude jejich sklon proměnný od 1:2,5 do 1:6. V ose příkopů jsou vybudovány podélné vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5m pod rozhraní písčitých jílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou vyplňeny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplňena kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélnou rýhou neodtekala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélný sklon dna rýhy nulový.

V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šírkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zárezu zemního tělesa. Na začátku a úseku je příkop na pravé straně (ve směru staničení) napojen na příkop stávající silnice III/4118. Na levé straně je od staničení km 0,140 odvodnění do terénu. Voda, která by se nevsákla v nově navržených příkopech bude následně svedena do příkopu SO 101 příčným propustkem dimenze DN 1000.

- SO 103 - Napojení silnice II/152 směr centrum v km 2,491 66

V rámci SO 103 je řešena přeložka silnice II/152, jakožto napojení obchvatu na centrum Moravských Budějovic. Napojení je naprojektováno v délce 229,89 m, jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Počátek napojení je brán v místě křížení s trasou obchvatu. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhované komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako kombinace dvou přímých s jedním levostranným obloukem o poloměru 250 m. Celková délka úseku je 229,89 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní komunikace II/152 a výškou SO 101, na který se SO 103 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá v jednostranném příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 103 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,42 % a maximální 4,00 %. Lomy nivelety jsou zaobleny jedním vrcholovým a jedním údolnicovým obloukem.

Příčný sklon napojení komunikace III/4118 je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Ve směrovém oblouku dojde k jeho překlopení na jednostranný dostředný sklon 3,0 %.

Konstrukce vozovky je navržena shodná s konstrukcí vozovky SO 101. Návrh odpovídá TP 170, katalogovému listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Napojení na obchvat

Připojení na obchvat je realizováno pomocí stykové křížovatky. Na hlavní silnici je zřízen samostatný pruh pro odbočení vlevo. Ramena křížovatky jsou projektována jako složené kružnicové oblouky v poměru 2:1:3. Pro větev křížovatky při odbočení z hlavní silnice na vedlejší je použit složený oblouk o poloměrech 34:17:51 a pro větev při odbočení z vedlejší na hlavní je použit složený oblouk o poloměrech 32:16:48. Střední dělicí kapkovitý ostruvek je navržen jako zvýšený dlážděný z žulových kostek. Tvar ostrůvku v příčném řezu je čočkovitý.

Odvodnění komunikace je zajištěno stejně jako v případě SO 101. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu směrem k nezpevněné krajnici. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šírkou dna 0,5 m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 – 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V ose příkopů jsou vybudovány podélné

vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5m pod rozhraní písčitých jílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou vyplněny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplněna kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélou rýhou neodtekala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélý sklon dna rýhy nulový. V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šírkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zárezu zemního tělesa. Na začátku úseku jsou příkopy napojeny na příkop stávající silnice II/152. Voda, která by se nevsákla v nově navržených příkopech bude následně svedena do příkopu SO 101. K převedení vody pod zemním tělesem je využit propustek o průměru DN 800.

- **SO 104 - Napojení účelové komunikace v km 0,765 04**

V km 0,765 04 kříží navržená trasa obchvatu účelovou komunikaci, která vede z Moravských Budějovic do Lažinek. Tato komunikace je využívána jako cyklostezka, která je součástí mezinárodní cyklotrasy Jihlava – Třebíč – Raabs. V rámci stavby bude účelová komunikace přeložena, zpevněna a částečně odvodněna podélou drenáží, která bude zaústěna do příkopu obchvatu. Ve staničení km 0,020 – 0,032 je navržen rigol, který je zaústěn do příkopu SO 101. Cesta bude v rámci stavby přeložena v délce 95 m v parametrech odpovídajících návrhové kategorie P 3,0/20. Vzhledem k poměrně velkému počtu cyklistů a velkému podélnému sklonu, bude křížení stávající komunikace s navrženou trasou obchvatu odsazeno, aby došlo ke zpomalení jízdy cyklistů před vlastním křížením. V souběhu s SO 104 vedou sdělovací kabely společnosti Cetin, které budou přeloženy v rámci SO 461.

Směrové vedení trasy je navrženo jako kombinace tří přímých s dvěma levostrannými a dvěma pravostrannými oblouky o poloměru 12,5; 15; 15; 12,5 m. Celková délka úseku je 94,28 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní účelové komunikace na jejím začátku a konci překládaného úseku a výškou SO 101, na který se SO 104 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá ve střechovitém příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 104 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 2,45 % a maximální 10,28 %. Lomy nivelety jsou parabolickými oblouky.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Sklon bude v místě křížení SO 101 upraven na podélný sklon trasy obchvatu. Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

Konstrukce vozovky sjezdů byla navržena podle TP (katalog vozovek polních cest), označení typu konstrukce: P-N-502 pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V.

- **SO 105 Napojení účelové komunikace v km 2,066 97**

V km 2,066 97 kříží navržená trasa obchvatu účelovou komunikaci sloužící především k obsluze zemědělských pozemků. Cesta bude v rámci stavby přeložena v délce 170,64 m v parametrech odpovídajících návrhové kategorie P 3,0/20. Jelikož ve stávající trase by bylo křížení trasy obchvatu pod moc velkým úhlem, dojde v rámci stavby k nakolmení této účelové komunikace. V rámci stavby bude účelová komunikace zpevněna a částečně odvodněna podélou drenáží, která bude zaústěna do příkopu obchvatu. Ve staničení km 0,070 – 0,092 je navržen příkop, který je zaústěn do příkopu SO 101.

Směrové vedení trasy je navrženo jako kombinace tří přímých s jedním levostranným a dvěma pravostrannými oblouky o poloměru 27,5; 22,5; 22,5 m. Celková délka úseku je 170,64 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní účelové komunikace na jejím začátku a konci překládaného úseku a výškou SO 101, na který se SO 105 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá ve střechovitém příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 105 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,27 % a maximální 5,04 %. Lomy nivelety jsou parabolickými oblouky.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Sklon bude v místě křížení SO101 upraven na podélný sklon trasy obchvatu.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

- **SO 106 Územní rezerva pro napojení soukromých pozemků**

Jelikož dochází výstavbou obchvatu Moravských Budějovic k přetnutí mnoha soukromých pozemků, je třeba tyto pozemky znova připojit ke komunikační síti. V rámci SO 106 je vytvořena územní rezerva, která umožní dopravní obslužnost všech těchto pozemků. Projekt počítá s vytvořením sjezdů v místech napojení územní rezervy tak, aby v případě nutnosti vybudovat cesty nebylo zasahováno do zemního těla obchvatu. Dále bude v projektové dokumentaci na plochách vymezených pro územní rezervu navrženo zpevnění dle rozmístění půdních bloků, které jsou trasou budoucího obchvatu rozdeleny a podle jejich obdělávání jednotlivými zemědělci. Zpevnění bude navrženo v maximální délce 80 m. V případě půdních bloků vzdálených více než 80 m bude napojení pokračovat po nezpevněných plochách (vymezených územní rezervou). Zpevnění nebude navrženo u části půdních bloků, které jsou přístupné z účelových komunikací v okolí. V těchto případech bude v rámci SO 106 navržen pouze krátký sjezd bez navazujícího zpevnění. V případě půdních bloků sousedících se stávajícími účelovými komunikacemi (které jsou v rámci SO 104 a 105 přeloženy), budou navrženy pouze krátké sjezdy. Jako územní rezerva bude využita také část stávající silnice III/4118, která bude napojena sjezdem na SO 102 ve staničení km 0,114 94.

Směrové vedení trasy je navrženo s ohledem na minimalizaci záborů. Navržená trasa je přizpůsobena tvaru silničního těla.

Výškové vedení trasy je dáno výškou komunikace, na kterou se SO 106 připojuje a konfigurací terénu. SO 106 bude výškově přizpůsobena stávajícímu terénu.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 % směrem k příkopu navržené trasy obchvatu.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

- **SO 302 Vsakovací nádrže**

Pro odvodnění komunikace jsou navrženy oboustranné příkopy s vsakovacím průlehem v místech vhodných k zasakování. Příkopy jsou napojeny na vsakovací nádrže s dostatečným retenčním prostorem, v případě km 2,685 až km 2,835 jsou příkopy napojeny na stávající odvodnění komunikace II/152. Po trase jsou navrženy 4 vsakovací nádrže, které budou sloužit pouze k zachycení

srážkových vod a jejich následnému vsaku do terénu. Nádrž je tvořena zemní hrází v zákopu, jedná se o suchou retenční nádrž. Objem nádrže je dimenzován na návrhový 15minutového intenzivního deště $n=0,2$. V případě větších srážek, než je návrhový dešť dojde po naplnění nádrže k přelivu přes bezpečnostní přepad. Vtok do dešťové nádrže bude přes lapač splavenin a potrubí na výtoku bude opatřeno betonovým čelem. Návodní strany nádrže budou provedeny ve sklonu 1:2 a zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu a dlažba bude zajištěna betonovými patkami.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřenou autoriz. inženýrem pro dopravní stavby Ing. Miloš Burianec ČKAIT 0600437 vypracované Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. IČO: IČO 27466868. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle příslušného ustanovení stavebního zákona.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen zejména:

- Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno stavbyvedoucího (zodpovědné osoby).
 - Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
 - Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
4. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny dle přiloženého plánu kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolních prohlídek nelze ve stavbě dále pokračovat.
5. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby realizované po dokončení těchto dílčích etap výstavby:
- dokončení podkladových vrstev
 - dokončení asfaltových vrstev
 - předání a převzetí stavby mezi investorem a dodavatelem prací
- Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu předem oznámit.**
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005 – „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí a budou respektovány podmínky jejich vyjádření. S tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
8. Stavebník zajistí prostorové vytýčení stavby odborně způsobilou osobou.
9. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
11. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveniště dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
12. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
13. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
14. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (popřípadě jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
15. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
16. Při provádění prací je třeba si počítat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi...apod.

17. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo naležitého stavu.
18. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
19. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám dotčených shora uvedenou stavbou.
20. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhотовitelem stavby do původního nebo naležitého stavu.
21. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
22. Dokončenou stavbu lze podle ustanovení § 122 stavebního zákona užívat na základě vydaného kolaudačního rozhodnutí, který vydá stavební úřad na žádost stavebníka.
23. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 1/2030.
24. Pokud bude použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
25. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o **stanovení místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního rozhodnutí.
26. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 10.06.2024 č.j. KRPJ-2837-2/ČJ-2022-161006-ROU:
 - *všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 7,5/70*
 - *umístěnou stavbou nesmí dojít k omezení dopravní obslužnosti území/jednotlivých nemovitostí v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz. ČSN 736110 čl. 8.5. a násł.) pro umístění DZ č. P1 v km cca 0,925 není patrný žádný důvod*
 - *DI PČR Třebíč požaduje nahradit u všech sjezdů připojujících účelové komunikace DZ č. P6 DZ č. P4*
 - *všechny sjezdy připojující účelové komunikace je nutné osadit DZ č. Z11g*
 - *vodící čáry V4 požadujeme realizovat v šířce 0,25*
 - *vodorovné dopravní značení je nutné provést v provedení "plat' v místech uvedených v článku 13.1 a násł. je nutné osadit bezpečnostní zádržné zařízení (svodidla)*
 - *Dl PČR Třebíč nesouhlasí s výsadbou nových souvislých stromořadí, které by mohly tvořit pevnou překážku v bezprostřední blízkosti průjezdního profilu komunikace (viz. čl. 13.7.3 a obr. 19 ČSN 736101 - změna Z1)*
 - *použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístěné dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133*
 - *práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě*
27. Bude respektováno závazné stanovisko Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor výstavby a územního plánování a stavebního řádu ze dne 22.01.2024 pod č.j. KUJI 8110/2024 OUP 29/2024 No-2.
28. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 04.12.2024 pod č.j. KUJI 108106/2024:
 - *Po dobu realizace výstavby záměru bude prováděn odborně způsobilou osobou (která je oprávněna provádět biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody, má praxi ve výstavbě silnic alespoň 2 roky), dále „biologický dozor“. Úlohou biologického dozoru bude zajistit správnou realizaci níže uvedených podmínek. Před zahájením jednotlivých prací zajistí prohlídku dotčeného místa, bude dohližet na veškeré práce, při nichž by mohlo dojít k dotčení zájmů ochrany přírody dle zákona o ochraně přírody (např. kácení dřevin, skrývka zeminy) a může při nich nařídit další opatření malého rozsahu vedoucí k minimalizaci vlivu záměru na zájmy ochrany přírody (ochrana ponechaných dřevin, vymezení bezzásahových ploch, transfer živočichů apod.).*

- Biologický dozor vypracuje zprávu + fotodokumentaci o provedených zásazích z pohledu zájmů ochrany přírody, a to průběžně k 31. 12. běžného roku po dobu stavby a výslednou zprávu ke dni závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zprávy budou průběžně a bezodkladně zasílány na Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.
 - Odstranění ornice a zahájení stavebních prací je třeba provést v období září až března, tj. do doby návratu ptáků ze zimovišť na hnizdiště.
 - Od 1. dubna je nezbytné, aby práce probíhaly v celé délce obchvatu tak, aby docházelo k normálnímu dopadu na okolí (pohyb osob a techniky). Tato činnost by měla posunout hnizdiště ptáků — motáků dále od okraje staveniště.
 - Terénní práce budou prováděny pouze v denní době, neboť akce je realizována v hnizdišti silně ohroženého druhu a noční práce by mohly sedící ptáky na hnizdech plašit.
 - Na travnaté ploše (letiště) budou probíhat práce pouze v koridoru stavby. Nebude zde zřizováno zařízení staveniště, deponie zeminy nebo jiného materiálu, parkování aj. Plochy letiště mimo koridor stavby zůstanou zachovány ve stávajícím stavu.
 - Budou vytipovány části silničních svahů pro vegetační úpravy bez ohumusování. Tyto plochy budou bud' ponechány přirozenému ozelenění, nebo budou osety regionální travní směsi (složení směsi bude konzultováno s regionálním pracovištěm AOPK ČR).
 - Ke kompenzaci ekologické újmy je třeba realizovat náhradní biotop, a to: v návaznosti na jediný pás travnaté plochy v lokalitě - 49.0432589N, 15.8276133E (podél cesty z Moravských Buděovic do Lažinek) založit travní plochu o výměře 0,5 ha (krátkodobou travní směsi nebo mulcováním senem z dotčené travní plochy).
 - založit trvalý nektarodárný biopás nebo úhor na okraji orné půdy/podél polních cest o celkové výměře 0,3 ha v prostoru viz příloha 1.
 - V případě, že z objektivních důvodů nebude možné realizovat kompenzace dle bodu 6 je nutno tyto nahradit kompenzačním opatřením, a to: v evidované lokalitě ochranou přírody „Pastviny nad Polepšilem“ viz příloha 2 realizovat redukci hustých porostů křovin a porostů janovce metlatého, nebo realizovat asanační kosení v biotopu suchých trávníků 49.0322700N, 15.8793347E a tady 49.0335925N, 15.8785194E, na ploše 0,8 ha. Lze provádět prostřednictvím subjektu ZO ČSOP Kněžice, IC: 18825460 nebo může provádět investor za dozoru ZO ČSOP Kněžice (kontaktní osoba Ing. Václav Křivan).
 - Kompenzace dle bodu 6 nebo 7 je třeba realizovat nejpozději do kolaudace stavby.
 - Pokud realizace stavby nebude započata do 31.12.2029, předloží investor Ka) Kraje Vysočina, OŽPZ k vyjádření (a případné změně rozhodnutí) aktualizovaný dokument Přírodovědný průzkum. Následně bude aktualizace prováděna v pětiletých intervalech do doby zahájení stavby.
29. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII ze dne 23.04.2019 pod č.j.: MZP/2019/560/484:

pro záměr „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“ podle § 9 odst. 8 zákona

- k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 7,7532 ha v Moravské Budějovice, 0,18015 ha v k.ú. Lažinky a 0,0119 ha v k.ú. Lukov u Moravských Buděovic, celkem 7,94525 ha,
- k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 3,21915 ha v k.ú. Moravské Budějovice, 0,02945 ha v k.ú. Lažinky a 0,0330 ha v k.ú. Lukov u Moravských Buděovic, celkem 3,2816 ha,

Souhlas s trvalým odnětím půdy za splnění následnících podmínek:

- Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
- Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
- V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona stavebník provede na svůj náklad z celé odnímané plochy o výměře 7,94525 ha skrývku kulturních vrstev půdy, v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (G-Consult, spol. s r.o., říjen 2013). Mocnosti skrývky jsou na základě závěru pedologického průzkumu vyznačeny v předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“, v části „Vyhodnocení důsledků navrhované stavby na zemědělský půdní fond“, tabulka „Soupis dotčených pozemků“. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmůtých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování.
- Skrytá ornice (včetně kulturních vrstev skrytých od staničení 0 km - 1,75 km) v množství cca 36.767 m³ a skrytá podornice v množství cca 7.856 m³ budou uloženy odděleně od ostatních deponii a budou zajištěny před odcizením či znehodnocením.

- Skrytá podornice a část skryté ornice v množství cca 10.134 m³ bude použita v rámci realizace stavby k ohumusování násypových těles a rekultivaci ploch po zrušených komunikacích III/4118 a II/152 dle schváleného plánu rekultivace.
- V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona zajistí stavebník hospodárné využití přebytečných skrytých kulturních vrstev v množství cca 34.488 m³ tak, že bude rozprostřena na půdních blocích 6201/1 a 6902/3 ve vrstvě 10 cm (doloženo souhlasem vlastníka).
- činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Moravské Budějovice.
- Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § ha odst. 1 písm. b) zákona stanoveny odvody, protože se jedná o odnětí půdy pro stavbu silnice.
- Dle ust. § 3b odst. 4 zákona stavebník doručí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, do 30 dnů ode dne nabytí právní moci Ministerstvu životního prostředí, OVSS VII, a orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Moravské Budějovice.

Souhlas s dočasným odnětím půdy pro záměr „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“ je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

- Hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.;
- Na dotčených zemědělských pozemcích o výměře 3,2816 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (G-Consult, spol. s r.o., říjen 2013). Mocnosti skrývky jsou na základě závěrů pedologického průzkumu vyznačeny v předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí „II/152 Moravské Budějovice – obchvat, v části „Vyhodnocení důsledků navrhované stavby na zemědělský půdní fond“, tabulka „Soupis dotčených pozemků – dočasný zábor nad 1 rok“. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmůtých vrstev, aby nedocházelo k nadmernému nebo nedostatečnému ohumusování. O skrývce, jejím přemístění a rozprostření povede rádnou evidenci. Skryté kulturní vrstvy v množství cca 15.762 m³ budou uloženy a ošetřovány tak, aby nedocházelo k jejich odcizování a znehodnocování. Po skončení stavby budou využity výhradně pro rekultivaci dočasně odnímaných pozemků.
- V případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo znepřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, vybudoje vlastním nákladem náhradní komunikace, resp. Náhradní přístupy na tyto pozemky.
- Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona se výše odvodů za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 3,2816 ha vymezuje orientačně ve výši 8.273,70 Kč/rok. Odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace. Rozhodnutí o odvodech bud vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (MětÚ Moravské Budějovice, 02P) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky byly změněny dne 12.02.2024 pod čj. MZP/2024240/2019 tak, že:

Text: „... k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 7,7532 ha v k.ú. Moravské Budějovice, 0,18015 ha v k.ú. Lažinky a 0,0119 ha v k.ú. Lukov u Moravských Budějovic, celkem 7,94525 ha“ se nahrazuje textem:

k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 7,9551 ha v k.ú. Moravské Budějovice, 0,18015 ha v k.ú. Lažinky a 0,0123 ha v k.ú. Lukov u Moravských Budějovic, celkem 8,14755 ha".

V bodě 3. podmínek stanovených pro trvalé vynětí se text „o výměře 7,94525 ha“ nahrazuje textem: „o výměře 8,14755 ha".

V bodě 4. podmínek stanovených pro trvalé vynětí se údaj o množství skryté ornice v hodnotě 36.767 m³ nahrazuje údajem v hodnotě 37.708 m³.

V bodě 6. podmínek stanovených pro trvalé vynětí se text „v množství cca 34.488 m³" nahrazuje textem „v množství cca 35.429 m³"

V příloze č.1 se soupis dotčených pozemků pro k. ú. Moravské Budějovice nahrazuje tabulkou (doplňené, resp. upravené údaje jsou zvýrazněny):

KNI Moravské Budějovice						
parc. číslo dle KNI	druh pozemku	výměra celková	výměra/trvale odmínaná	výměra/dočasné odmínaná	BPEJ	Třída ochrany
1261/2	zemá půda	0,3146	0,0008	0	52904	III.
1265/1	zemá půda	0,3055	0,0007	0	52904	III.
1266	zemá půda	0,234	0,0005	0	52904	III.
1235/21	zemá půda	0,3164	0,0528	0	52904	III.
747/3	zemá půda	0,1389	0,0118	0	55001	III.
737/46	zemá půda	0,4509	0,0257	0	55001	III.
746/2	zemá půda	0,0635	0,0022	0	55001	III.
744/2	zemá půda	0,0602	0,0052	0	55001	III.
890/2	zemá půda	0,0056	0,0006	0	55001	III.
910/1	zemá půda	0,3869	0,0005	0	55001	III.
935/106	zemá půda	0,0285	0,0077	0	55001	III.
737/105	zemá půda	0,0684	0,0214	0	52904	III.
737/107	zemá půda	0,066	0,0194	0	52904	III.
737/110	zemá půda	0,2169	0,037	0	52904	III.
737/130	zemá půda	0,0304	0,0068	0	55001	III.
737/133	zemá půda	0,0538	0,0307	0	55001	III.
737/119	zemá půda	0,0072	0,0011	0	55001	III.
KNI Lukov u Moravských Budějovic						
584	zemá půda	2,2511	0,0002	0	53201	III.
858/2	zemá půda	0,0002	0,0002	0	53201	III.

30. Budou dodrženy podmínky uvedené závazném stanovisku Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 23.01.2024 pod č.j. KHSV/00306/2024/TR/HOK/Flá:

- *Stavba bude uvedena do zkušebního provozu. V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z dopravy generované a ovlivněné navrženým záměrem. Před zahájením kontrolního měření bude KHS odsouhlasena metodika měření a umístění měřících míst. Protokol z měření bude předložen KHS ke kolaudačnímu řízení stavby (před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby).*
- *V případě, že v průběhu realizace stavby bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení a provádět stavební činnost jiným způsobem, než se předpokládá v předložené hlukové studii, tzn., že bude nutné provádět hlučnou činnost v době od 21:00 do 07:00 hodin, nebo bude nezbytné použít jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31, odst. 1 zákona Č. 258/2000 Sb. v platném znění.*

31. Budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření Sekce majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 26.01.2024 pod č.j. MO 75320/2024-1322 Brno Sp. zn. 169528/2024-1322-00Z-BR:

- *Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy:*
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: vd_olomouc@army.cz).
- *Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové Velké Náměstí 33 500 01 Hradec Králové*
- *Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz*
- *Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1 304 50 Plzeň*
- *Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Plzeň, Ing. Pithard - tel. 973 340 506*

32. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku KSÚSV, p. o. ze dne 09.01.2024 pod zn. KSAUSVPO/000325/2024:

Pro uložení inženýrských sítí požadujeme:

- *Křížení a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložením*

- do chráničky.
- Před započetím výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/1970 pozemních komunikacích
- Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

Pro dopravní značení požadujeme:

- Návrh umístění nového dopravního značení VOZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií a DI Třebíč
- a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč. PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

Odvodnění komunikace:

- Komunikace musí být odvodněna dostatečně kapacitními příkopy. Napojení příkop bude řešeno do 4 vsakovacích nádrží a jejich následným vsakem do terénu.

Pro komunikační připojení — napojení na II/152, III/4118, cyklostezku a účelovou komunikaci požadujeme:

- Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
- S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
- Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.

33. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska města Moravské Budějovice ze dne 12.02.2024 pod č.j. MUMB/OSRI/3668/2024:

- Dešťové vody z komunikace jsou odváděny do 4 vsakovacích nádrží, kde dojde k jejich zasakování. Dešťové vody nesmí být volně vypouštěny na pozemky města.
- Zhotovitel je povinen si ověřit u správců TI existenci případných nově položených sítí.
- Deponie, zařízení staveniště a s ním související objekty nebudou umístěny na pozemcích města. Po dokončení stavby bude na plochách po zařízení staveniště provedena biologická a technická rekultivace.
- Staveniště doprava bude vedena pouze po silnicích II/152 a III/4118.
- Stavba kříží dvě účelové komunikace — cyklostezku a účelovou komunikaci (slouží především k obsluze zemědělských pozemků). Obě komunikace budou v rámci stavby přeloženy, zpevněny a částečně odvodněny podélou drenáží, která bude zaústěna do příkopu obchvatu. Napojení účelové komunikace i cyklostezky bude odsazeno, aby došlo ke zpomalení jízdy před křížením s obchvatem. Z obou účelových komunikací bude dopravním značením zakázáno odbočení vlevo i vpravo.
- Přeložka a úprava místních komunikací, bude zpracována dle platných zákonů a příslušných norem pro projektování pozemních komunikací a musí být zachována dopravní obslužnost okolních pozemků a areálů.
- Výstavbou obchvatu nesmí být znemožněn přístup na pozemky, které spadají do řešeného území. U stavbou dotčených pozemků bude zajištěno jejich napojení na komunikační síť (viz. SO 106 územní rezerva pro dopravní obslužnost všech pozemků, které budou stavbou dotčeny – přetnutý).
- Pro realizaci stavby je nutné kácení 14 stromů. Bude provedena náhradní výsadba — 42 ks lip.
- Před povolením objízdných tras během výstavby požadujeme jejich projednání.
- Před zahájením prací požadujeme provést pasportizaci komunikaci objízdných tras v k. ú. Moravské Budějovice a po ukončení používání předmětných komunikací opravu jejich případného poškození,
- Požadujeme provoz na cyklostezce během výstavby zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení chodců a cyklistů.
- Zemědělcům musí být během výstavby zajištěn přístup na pozemky, které obhospodařují.
- Z hlediska vlastníka dotčených pozemků požadujeme účast zástupce města při předání staveniště a předání stavby a práva účastnit se kontrolních dnů.
- Stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví města musí být po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady a zodpovědnost investora a předány zástupci města.
- Případné uzavírky komunikací a zábory musí být řádně předem projednány a povoleny.

- *Upozorňujeme na plánovanou výstavbu kanalizace v řešeném území. Jedná se o pozemek ve vlastnictví města p.c. 1235/26. Požadujeme umožnění položení chráničky v době výstavby, aby později stavbou kanalizace nedošlo k dotčení tělesa obchvatu.*
- 34. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Povodí Moravy ze dne 26.01.2024 pod zn. PM-826/2024/5203/Kuč.
- 35. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Vodárenské akciové společnosti Třebíč ze dne 14.02.2024 pod č.j. VASTR-1823/2024-Ča.
- 36. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření CETIN a.s. ze dne 31.01.2024 pod č.j. 4039/24 a ze dne a ze dne 14.09.2023 pod č.j. 262581/23 a podmínky společnosti NEJ.cz ze dne 18.01.2024 pod č.j. VYJNEJ-2024-00182 a ze dne 25.09.2023 pod zn. VYJNEJ-2023-1226-01 (od 1. 6. 2024 přešla společnosti Nej.cz s.r.o., na společnost CETIN a.s., IČO: 04084063).
- 37. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření GasNet Služby, s.r.o. ze dne 31.01.2024 pod zn. 5002951086 a ze dne 15.09.2023 pod zn. 5002893227.
- 38. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG.D,a.s. ze dne 09.02.2024 pod zn. M53890-27111145 ze dne 14.09.2023 pod zn. D8626-26268124.
- 39. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření OPTOKON, a. s. (OptoNet Communication, s.r.o.) ze dne 20.10.2023 pod č.j. V-K2023-1020-057.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Dne 19.02.2024 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Dne 05.03.2024 pod č.j. MUMB/ODSH/5735/2024 správní orgán usnesením poznamenaném do spisu rozhodl o spojení řízení o stavební objekt SO 302 Vsakovací nádrže na základě žádosti podané stavebníkem dne 05.03.2024 z důvodu chybného uvedení v původní žádosti o stavební povolení. Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 08.03.2023 pod č. j. KUJI 26062/2023, spi. Zn.: OUP 222/2020 No-50 s nabýtím právní moci ke dni 12.04.2023.

Od 01.01.2024 pro vyhrazené stavby a od 01.07.2024 pro jiné než vyhrazené stavby, nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., starý stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který ke stejnemu datu zrušil starý stavební zákon. Dle ustanovení § 330 odst. 1 stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Vzhledem k tomu, že řízení bylo zahájeno v přechodném období v souladu s § 334a odst. 3) stavební zákon před nabytím jeho účinnosti, postupuje správní orgán v souladu s ustanovením § 330 odst. 1 stavebního zákona podle právních předpisů ve znění účinných do 31. 12. 2023.

Protože při posuzování žádosti stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují rádné posouzení žádosti, byl stavebník dne 05.03.2024 vyzván pod č. j. MUMB/ODSH/5747/2024 k jejímu doplnění a řízení bylo téhož dne přerušeno usnesením pod č. j. MUMB/ODSH/5748/2024. Dne 02.04.2024 podal stavebník žádost o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání. Usnesením ze dne 04.04.2024 pod č.j. MUMB/ODSH/8558/2024 stavební úřad prodloužil lhůtu k provedení úkonu. Dne 13.06.2024 stavebník podal žádost o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání. Usnesením ze dne 26.06.2024 pod č.j. MUMB/ODSH/16556/2024 stavební úřad prodloužil lhůtu k provedení úkonu. Dne 01.11.2024 stavebník podal žádost o opětovné prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání. Usnesením ze dne 07.11.2024 pod č.j. MUMB/ODSH/27437/2024 stavební úřad prodloužil lhůtu k provedení úkonu. Žádost byla stavebníkem doplněna dne 12.12.2024.

Stavební úřad (do 30.06.2024 speciální stavební úřad) stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle § 109 starého stavebního zákona. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a

vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena.

Silnice II/152 je stavbou veřejné dopravní infrastruktury zřizované a užívané ve veřejném zájmu, **jedná se veřejně prospěšnou stavbu**. Stavební úřad ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby a dále v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby poučil ostatní účastníky (vlastníky pozemků nebo staveb a práv k nim, na nichž bude stavba umístěna a povolena), že další písemnosti v tomto řízení jim budou doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Věra Bednaříková, Jiřina Bílková, Vladimíra Bílková, Antonín Blahoudek, Eduard Blažek, Marie Blažková, Vladimír Bořecký, Jaroslav Brázda, Ing. Libuše Brychová, Miroslava Buličková, Ing. Jiří Doležal, Ing. Martin Doležal, Miloš Doležal, Marie Domesová, Anna Dusová, Oldřiška Foučková, Irena Hammerová, Petr Hrůza, Pavel Jahn, Marta Jelečková, Michal Kadlec, Ing. Milan Kasárník, Ph.D., Olga Kasárníková, Julius Kertész, Bohumír Kratochvíl, Bohumír Kratochvíl, František Kratochvíl, Miroslav Kratochvíl, Lubomír Krejčí, Ing. Radek Kružík, Jaroslav Kuchař, Ing. Josef Lapšo, Věra Lapšová, JUDr. Ing. Vladimír Macálka, Jiří Máchal, Růžena Maříková, Irena Musilová, Marie Nahodilová, Ing. Zdeněk Němeček, František Nevoral, Tomáš Nevoral, Radek Niederhafner, Jan Nix, Josef Noháček, Ivanka Novotná, Marie Novotná, Leoš Novotný, Ing. Libor Novotný, Ing., Ing. Miroslav Otevřel, Ing. Miroslav Petříček, Petr Procházka, Libuše Procházková, RNDr. Marie Procházková, Dagmar Propperová, Mgr. Dana Pšeničková, Petra Raabová, Ivana Raschmannová, Ing. Jan Říčan, Mgr. Pavel Říčan, Jaroslav Slavík, Ing. Anna Smilovich, Jiří Sotolář, Stanislav Svoboda, Tomáš Svoboda, Milada Špátová, Jakub Šplíchal, Jan Šplíchal, Pavel Šplíchal, Zdeněk Šplíchal, RSDr. Ivan Šula, Josef Šula, Petr Šula, Filip Tesař, Mgr. Jaroslav Tesař, Roman Tesař, František Urbánek, Jiří Urbánek, Miroslav Urbánek, Jiří Veselý, Milada Vorlová, PhDr. Zdenka Vorlová, Ing. Marie Zachová, MUDr. Marie Zimová, Michal Zyblukiewicz, Ing. Jiří Železník, CETIN a.s., Česká spořitelna, a.s., EG.D, s.r.o., GasNet s.r.o., itself s.r.o., KLAS Jaroměřice, spol. s r.o., Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Lesy České republiky, s.p., Město Moravské Budějovice, MONETA Money Bank, a.s., Obec Lukov, OPTOKON a.s., Povodí Moravy s.p., Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Třebíč, SVOBODA TF, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, ZEAS, a.s., ZEOS VESCE, s.r.o.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 719/1, 722/1, 723/1, 724/1, 726/1, 727/1, 737/1, 737/3, 737/19, 737/21, 737/24, 737/25, 737/27, 737/32, 737/34, 737/37, 737/42, 737/43, 737/48, 737/78, 737/103, 737/106, 737/109, 737/111, 737/114, 737/117, 737/120, 737/125, 737/126, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 747/2, 749/1, 749/2, 749/3, 749/5, 751/1, 751/2, 909/2, 919/1, 935/35, 935/36, 935/48, 935/55, 935/56, 1087/1, 1094/1, 1141, 1142/1, 1143/1, 1150/1, 1151/1, 1163/1, 1163/2, 1164/1, 1165, 1167/1, 1167/2, 1174/1, 1174/2, 1176/1, 1176/2, 1179/1, 1179/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1189/1, 1189/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1210/1, 1210/2, 1214/1, 1214/2, 1235/8, 1235/13, 1235/14, 1235/15, 1235/23, 1235/25, 1235/27, 1235/29, 1238/1, 1238/2, 1241/2, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1604/1, 1610/1, 1617, 1636, 4175/1, 4192/1, 4192/2, 4195/24, 4636/1, 4652/2 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 1244/1 v katastrálním území Lažinky

Stavební úřad oznámil dne 14.01.2025 pod č.j. MUMB/ODSH/1134/2025 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům formou veřejné vyhlášky a současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím

uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost o společné povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 10.06.2024 č. j. KRPJ-2837-2/ČJ-2022-161006-ROU a ze dne 13.10.2023 a ze dne 13.10.2023 pod č.j. KRPJ-972-840/ČJ-2023-1600MN,
- stanovisko Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor výstavby a územního plánování a stavebního řádu ze dne 22.01.2024 pod č.j. KUJI 8110/2024 OUP 29/2024 No-2,
- závazné stanovisko Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 04.12.2024 pod č.j. KUJI 108106/2024,
- vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí ze dne 13.03.2024 pod č.j. MUMB/OŽP/6802/2024, ze dne 19.02.2024 pod č.j. MUMB/OŽP/4414/2024 a ze dne 29.01.2024 pod č.j. MUMB/OŽP/2471/2024
- vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 04.01.2024 pod č.j. KUJI 13587/2024 OZPZ 171/2024 Ča,
- závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII ze dne 23.04.2019 pod č.j.: MZP/2019/560/484 závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII ze dne 23.04.2019 pod č.j.: MZP/2019/560/484,
- závazné stanovisko Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 23.01.2024 pod č.j. KHSV/00306/2024/TR/HOK/Flá,
- vyjádření Sekce majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 26.01.2024 pod č.j. MO 75320/2024-1322 Brno Sp. zn. 169528/2024-1322-00Z-BR,
- stanovisko KSÚSV, p. o. ze dne 09.01.2024 pod zn. KSAUSVPO/000325/2024,
- stanovisko města Moravské Budějovice ze dne 12.02.2024 pod č.j. MUMB/OSRI/3668/2024,
- vyjádření Povodí Moravy ze dne 26.01.2024 pod zn. PM-826/2024/5203/Kuč,
- vyjádření Vodárenské akciové společnosti Třebíč ze dne 14.02.2024 pod č.j. VASTR-1823/2024 – Ča a ze dne 14.02.2024 pod zn. VASTR-1823/2024-Ča,
- vyjádření Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 02.02.2024 pod č.j. 00784/VA/24,
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 31.01.2024 pod č.j. 4039/24 a ze dne a ze dne 14.09.2023 pod č.j. 262581/23,
- vyjádření NEJ.cz ze dne 18.01.2024 pod č.j. VYJNEJ-2024-00182 a ze dne 25.09.2023 pod zn. VYJNEJ-2023-1226-01,
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 14.09.2023 pod zn. 9515/23/OVP/N,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a s. ze dne 14.09.2023 pod zn. MW991023239759665,
- vyjádření Starnet, s.r.o. ze dne 05.10.2023 pod č.j. 2023407265
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 14.09.2023 pod zn. E44754/23,
- vyjádření TSMB s.r.o. ze dne 19.09.2023,
- vyjádření OPTOKON a.s. (OptoNet Communication, s.r.o.) ze dne 20.10.2023 pod č.j. V-K2023-1020-057,
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o. ze dne 31.01.2024 pod zn. 5002951086 a ze dne 15.09.2023 pod zn. 5002893227 a ze dne 14.09.2023 pod zn. D8626-26268124,

- vyjádření Státní pozemkový úřad ze dne 22.01.2024 pod č.j. SPU 025352/2024/520100/Ben a ze dne 07.08.2024 pod SPU 311119/2024/520100/Držmišek a ze dne 11.10.2023 pod č.j. SPU 405762/2023,
- vyjádření EG.D,a.s. ze dne 09.02.2024 pod zn. M53890-27111145 a ze dne 14.09.2023 pod zn. D8626-26268124,
- vyjádření České radiokomunikace a. s. ze dne 18.09.2023 pod zn. UPST/OS/343289/2023,
- souhlas obce Lukov ze dne 08.01.2024
- projektová dokumentace, 4 paré.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopsíš tak, aby jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopsis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopsíš, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka, Bc. Jana Hutařová v. r.
samostatný odborný referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a úřední desce obecního úřadu Lukov u Moravských Budějovic po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: *17. 3. 2025*

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Razítko:

OBEC LUKOV

Lukov 119

676 02 Mor. Budějovice

IČO 00378135 ②

V elektronické podobě *17. 3. 2025*
zveřejněno od:

Datum sejmoutí: *1. 4. 2025*

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmoutí

Razítko **OBEC LUKOV**

Lukov 119

676 02 Mor. Budějovice

IČO 00378135 ②

V elektronické podobě *1. 4. 2025*
zveřejněno do:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění

Razítko: **OBEC LUKOV**

Lukov 119

676 02 Mor. Budějovice

Po sejmoutí opatření z *IČO 00378135 ②* mohou být zadány o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení: *IČO 00378135 ②*

Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění

Razítko:

OBEC LUKOV

Lukov 119

676 02 Mor. Budějovice

IČO 00378135 ②

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je stavebník osvobozen

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 112 starý stavební zákon v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě (stavebník):
Kraj Vysočina v zastoupení Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IDDS: imzzkk8

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 112 starý stavební zákon v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě (obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn):

Město Moravské Budějovice, , nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Obec Lukov, IDDS: c5vawjq

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 112 starý stavební zákon v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou (vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena):

Věra Bednáříková, K Farkám č.p. 172/19, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81

Jiřina Bílková, Jílovská č.p. 1152/45, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411

Vladimíra Bílková, Písecká č.p. 1054/4, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Antonín Blahoudek, Mánesova č.p. 1506, 676 02 Moravské Budějovice 2

Eduard Blažek, Lukov č.p. 123, 676 02 Moravské Budějovice 2

Marie Blažková, Lukov č.p. 123, 676 02 Moravské Budějovice 2

Vladimír Bořecký, Čechova č.p. 1248, 676 02 Moravské Budějovice 2

Jaroslav Brázda, Xaveriova č.p. 1895/31, 150 00 Praha 5-Smíchov

Ing. Libuše Brychová, Miličova č.p. 862, 676 02 Moravské Budějovice 2

Miroslava Buličková, nám. Svobody č.p. 326, 676 02 Moravské Budějovice 2

Ing. Jiří Doležal, IDDS: i97j9df
Ing. Martin Doležal, IDDS: 6ruddqr
Miloš Doležal, Český Rudolec č.p. 12, 378 83 Český Rudolec
Marie Domesová, Sladkého č.p. 1819/6, Předměstí, 746 01 Opava 1
Anna Dusová, Suchdolská č.p. 77/4, 160 00 Praha 6-Sedlec
Oldřiška Foučková, Častohostice č.p. 56, 676 02 Moravské Budějovice 2
Irena Hammerová, 17. listopadu č.p. 839/3, 669 02 Znojmo 2
Petr Hrůza, Dopravní č.p. 1662, 676 02 Moravské Budějovice 2
Pavel Jahn, Kozinova č.p. 89, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marta Jelečková, Polní č.p. 1290, 676 02 Moravské Budějovice 2
Michal Kadlec, Stará Cihelna č.p. 1402, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Ing. Milan Kasárník, Ph.D., Husova č.p. 491, 676 02 Moravské Budějovice 2
Olga Kasárníková, Husova č.p. 491, 676 02 Moravské Budějovice 2
Julius Kertész, Chelčického č.p. 308, 676 02 Moravské Budějovice 2
Bohumír Kratochvíl, Kozinova č.p. 248, 676 02 Moravské Budějovice 2
František Kratochvíl, Lažinky č.p. 17, 676 02 Moravské Budějovice 2
Miroslav Kratochvíl, Kozinova č.p. 248, 676 02 Moravské Budějovice 2
Lubomír Krejčí, Javorová č.p. 1044, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Ing. Radek Kružík, Jasanová č.p. 1081, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Jaroslav Kuchař, Chelčického č.p. 267, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Josef Lapšo, Užhorodská č.p. 614/14, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
Věra Lapšová, Vinařská č.p. 32, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou
JUDr. Ing. Vladimír Macálka, Na Výsluní č.p. 1587, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jiří Máchal, Čechova č.p. 920, 676 02 Moravské Budějovice 2
Růžena Maříková, Husova č.p. 564, 676 02 Moravské Budějovice 2
Irena Musilová, Sušilova č.p. 1536, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marie Nahodilová, Nerudova č.p. 767, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Zdeněk Němeček, Heřmanická č.p. 1556, 676 02 Moravské Budějovice 2
František Nevoral, Kozinova č.p. 250, 676 02 Moravské Budějovice 2
Tomáš Nevoral, Kozinova č.p. 250, 676 02 Moravské Budějovice 2
Radek Niederhafner, Husova č.p. 455, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jan Nix, Lukov č.p. 103, 676 02 Moravské Budějovice 2
Josef Noháček, Kozinova č.p. 246, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ivanka Novotná, Lukov č.p. 58, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marie Novotná, Kojetice č.p. 121, 675 23 Kojetice na Moravě
Leoš Novotný, Lukov č.p. 158, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Libor Novotný, Ing., IDDS: z3z55h9
Ing. Miroslav Otevřel, IDDS: a24i63y
Ing. Miroslav Petříček, IDDS: w5i63vw
Petr Procházka, Slovenská č.p. 1678/19, 669 02 Znojmo 2
Libuše Procházková, Šafaříkova č.p. 1317, 676 02 Moravské Budějovice 2
RNDr. Marie Procházková, Štítného č.p. 260/12, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Dagmar Propperová, Seifertova č.p. 4789/18, 586 01 Jihlava 1
Mgr. Dana Pšeničková, J. Bendy č.p. 1382/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Petra Raabová, Lažinky č.p. 6, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ivana Raschmannová, Vrchlického č.p. 989, 765 02 Otrokovice 2
Ing. Jan Říčan, Šmeralova č.p. 247, Klatovy IV, 339 01 Klatovy 1
Mgr. Pavel Říčan, Mezná č.p. 28, 393 01 Pelhřimov
Jaroslav Slavík, Chelčického č.p. 179, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Anna Smilovich, San Sebastian č.p. 4, 52460 Buje, Chorvatsko
Jiří Sotolář, 1. máje č.p. 90, 676 02 Moravské Budějovice 2
Stanislav Svoboda, Marušky Kudeříkové č.p. 634/10, 669 02 Znojmo 2
Tomáš Svoboda, IDDS: cswmx7d
Milada Špátová, Peroutka č.p. 676, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jakub Šplíchal, IDDS: 8p7km7t
Jan Šplíchal, Tyršova č.p. 363, 676 02 Moravské Budějovice 2
Pavel Šplíchal, Kozinova č.p. 1490, 676 02 Moravské Budějovice 2
Zdeněk Šplíchal, Tyršova č.p. 363, 676 02 Moravské Budějovice 2

RSDr. Ivan Šula, Masarova č.p. 2085/5, Líšeň, 628 00 Brno 28
 Josef Šula, Slancova č.p. 1259/8, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
 Petr Šula, U křížku č.p. 1393/9, 140 00 Praha 4-Nusle
 Filip Tesař, St. Slavíka č.p. 1454, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Mgr. Jaroslav Tesař, Třešňová č.p. 330/2, Medlánky, 621 00 Brno 21
 Roman Tesař, Sevastopolská č.p. 340/2, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25
 František Urbánek, Větrná č.p. 1493, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Jiří Urbánek, Větrná č.p. 1492, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Miroslav Urbánek, Jana Štursy č.p. 2411/38, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 Jiří Veselý, Lažinky č.p. 2, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Milada Vorlová, Jílovská č.p. 1151/43, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411
 PhDr. Zdenka Vorlová, V lučinách č.p. 137/2, Praha 4-Hodkovičky, 147 00 Praha 47
 Ing. Marie Zachová, Horky č.p. 69, 675 26 Želetava
 MUDr. Marie Zimová, Palackého č.p. 572/37, Charvátská Nová Ves, 690 06 Břeclav 6
 Michal Zyblikiewicz, Kozinova č.p. 245, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Ing. Jiří Železník, IDDS: bwgu3tr
 CETIN a.s., IDDS: qa7425t
 Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
 EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
 GasNet s.r.o., IDDS: rdxzhzt
 itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28
 KLAS Jaroměřice, spol. s r.o., IDDS: 5v8quvm
 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdnp8g
 Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
 MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
 OPTOKON a.s., IDDS: s7grkte
 OptoNet Communication, s.r.o.
 Povodí Moravy s.p., IDDS: m49t8gw
 Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Třebíč, IDDS: z49per3
 SVOBODA TF, s.r.o., IDDS: xa45m44
 T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
 VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, IDDS: siygxrm
 ZEAS, a.s., IDDS: dsqtecd
 ZEOS VESCE, s.r.o., Vesce č.p. 50, 676 02 Moravské Budějovice 2
 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdnp8g
 Ředitelství silnic a dálnic s.p., IDDS: zjq4rhz
 Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, IDDS: z49per3
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, IDDS: 96vaa2e

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) a f) starého stavebního zákona (vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu (v souladu se stavebním zákonem identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 719/1, 722/1, 723/1, 724/1, 726/1, 727/1, 737/1, 737/3, 737/19, 737/21, 737/24, 737/25, 737/27, 737/32, 737/34, 737/37, 737/42, 737/43, 737/48, 737/78, 737/103, 737/106, 737/109, 737/111, 737/114, 737/117, 737/120, 737/125, 737/126, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 747/2, 749/1, 749/2, 749/3, 749/5, 751/1, 751/2, 909/2, 919/1, 935/35, 935/36, 935/48, 935/55, 935/56, 1087/1, 1094/1, 1141, 1142/1, 1143/1, 1150/1, 1151/1, 1163/1, 1163/2, 1164/1, 1165, 1167/1, 1167/2, 1174/1, 1174/2, 1176/1, 1176/2, 1179/1, 1179/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1189/1, 1189/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1210/1, 1210/2, 1214/1, 1214/2, 1235/8, 1235/13, 1235/14, 1235/15, 1235/23, 1235/25, 1235/27, 1235/29, 1238/1, 1238/2, 1241/2, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1604/1, 1610/1, 1617, 1636, 4175/1, 4192/1, 4192/2, 4195/24, 4636/1, 4652/2 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 1244/1 v katastrálním území Lažinky

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:
Městský úřad Moravské Budějovice, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

dotčené správní úřady – jednotlivě:

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: ntdaa7v
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: vzxiuw8
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc
Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor majetkový, IDDS: ksab3eu
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: ksab3eu
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu
Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, územní plánování, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ministerstvo obrany České republiky, Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, IDDS: 9gsaax4

ostatní

Dobrovolný svazek obcí, Cyklostezka Jihlava - Třebíč - Raabs, IDDS: jw5bx4