

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/4530/2024/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 1134/2025
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 14.01.2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava,
kterého zastupuje Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, Bozděchova 1668, 500 02
Hradec Králové

(dále jen "stavebník") dne 19.02.2024 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

II/152 Moravské Budějovice – obchvat

na pozemcích parc. č. 582, 583/1, 583/2, 584, 858/1, 858/2, 901, 902, 904 v katastrálním území Lukov u Moravských Budějovic, parc. č. 719/2, 722/2, 723/2, 724/2, 726/2, 727/2, 737/17, 737/39, 737/41, 737/46, 737/47, 737/72, 737/79, 737/80, 737/81, 737/82, 737/83, 737/84, 737/104, 737/105, 737/107, 737/108, 737/110, 737/112, 737/113, 737/115, 737/116, 737/118, 737/119, 737/121, 737/122, 737/123, 737/124, 737/127, 737/128, 737/129, 737/130, 737/131, 737/132, 737/133, 737/134, 737/135, 737/136, 737/137, 744/2, 745/2, 746/2, 747/3, 749/4, 749/6, 751/3, 885, 890/1, 890/2, 901/1, 901/2, 902/1, 902/2, 903/1, 903/2, 904/1, 904/2, 907/1, 907/2, 909/3, 910/1, 910/2, 913, 919/2, 919/3, 922/1, 922/2, 922/4, 922/5, 922/6, 922/7, 922/8, 922/9, 922/10, 922/11, 922/12, 935/33, 935/37, 935/38, 935/39, 935/41, 935/43, 935/44, 935/45, 935/46, 935/47, 935/51, 935/52, 935/53, 935/92, 935/93, 935/94, 935/95, 935/96, 935/97, 935/98, 935/99, 935/100, 935/101, 935/102, 935/103, 935/104, 935/105, 935/106, 935/107, 935/108, 935/109, 935/110, 1087/2, 1094/2, 1142/2, 1143/2, 1150/2, 1151/2, 1163/3, 1164/2, 1167/3, 1174/3, 1176/3, 1179/3, 1182/3, 1187/3, 1188/3, 1189/3, 1204/3, 1205/3, 1206/3, 1207/3, 1210/3, 1212/3, 1214/3, 1235/1, 1235/20, 1235/21, 1235/22, 1235/24, 1235/26, 1235/28, 1235/30, 1238/3, 1241/3, 1244/1, 1244/2, 1249/1, 1249/2, 1251/1, 1251/2, 1253/1, 1253/2, 1255/2, 1256/2, 1257/2, 1258/2, 1258/3, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1264/1, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1266, 1512/36, 1512/55, 1512/56, 1610/2, 1611/2, 1611/3, 1616, 1637, 1640, 1641, 4175/2, 4185/1, 4185/2, 4185/22, 4192/3, 4195/1, 4195/16, 4195/30, 4195/31, 4195/32, 4195/33, 4195/34, 4195/35, 4196, 4606, 4625/1, 4625/2, 4625/3, 4634/1, 4634/2, 4635/1, 4635/2, 4636/2, 4637/1, 4637/2, 4638/1, 4638/2, 4639, 5125 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 328, 399/2, 400/2, 401/2, 402/2, 403/2, 408/7, 408/9, 408/32, 408/33, 613/1, 613/2, 1244/2, 1249, 1644/1, 1644/2, 4196, 4206/1, 4206/2, 4206/3, 4206/40, 4206/41, 4206/42, 4206/43, 4207/1, 4207/4 v katastrálním území Lažínky. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 002 Zařízení staveniště

SO 101 Silnice II/152

SO 102 Napojení silnice III/4118 směr centrum v km 0,364 68

SO 103 Napojení silnice II/152 směr centrum v km 2,491 66

SO 104 Napojení účelové komunikace v km 0,765 04

SO 105 Napojení účelové komunikace v km 2,066 97

SO 106 Územní rezerva pro napojení soukromých pozemků

SO 302 Vsakovací nádrž

- SO 002 Zařízení staveniště

Stavební objekt řeší umístění zařízení staveniště a jeho případné napojení na dopravní infrastrukturu. Pro zařízení staveniště jsou uvažovány dvě plochy. První se nachází na začátku úseku podél stávající silnice III/4118. Staveniště je navrženo ve vzdálenosti 12,0 m od nejbližšího vedení vysokého napětí. Sjezd na silnici III/4118 bude proveden ze silničních panelů v šířce 6,0 m. Umístění sjezdu je voleno tak, aby byl zajištěn rozhled na vozidla jedoucí po silnici III/4118. Staveniště je navrženo ve vzdálenosti 30,0 m od nejbližšího vedení VVN. Sjezd na silnici II/152 bude proveden ze silničních panelů v šířce 6,0 m. Umístění sjezdu je voleno tak, aby byl zajištěn rozhled na vozidla jedoucí po silnici II/152.

- SO 101 Silnice II/152

SO 101 zahrnuje výstavbu vlastního obchvatu II/152. Obchvat je naprojektován v návrhové kategorii S 7,5/90 s maximální dovolenou rychlostí 90 km/h. Při návrhu výškového vedení byl kladen důraz na vyrovnaný poměr výkopů a násypů. Navržená komunikace má délku 2836 m a spojuje dvě překládané komunikace. Jedná se o silnice II/152 a III/4118. Na napojení těchto komunikací byly navrženy 2 úroňové stykové křižovatky, které zachovávají dopravní obsluhu města Moravské Budějovice. V průběhu trasy dochází ke křížení obchvatu II/152 se dvěma účelovými komunikacemi. Jedná se o cyklostezku a účelovou komunikaci. Účelové komunikace jsou navrženy jako odsazené, aby došlo ke zpomalení dopravy na vedlejší komunikaci před vjezdem na obchvat. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhované komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce. Ve staničení km 0,044 25 je na obchvat napojena stávající účelová komunikace. Vzhledem k navržené reprofilaci příkopu bude podélný propustek pod tímto sjezdem nahrazen novým.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako S-linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Do prvního pravostranného oblouku se ve staničení km 0,364 68 napojuje silnice III/4118 a do druhého pravostranného oblouku se ve staničení km 2,491 70 napojuje stávající silnice II/152. Obě křižovatky jsou řešené jako stykové se samostatným pruhem pro odbočení vlevo.

Výškové vedení trasy je dáno terénními poměry a je navrženo s ohledem na vyrovnaný poměr výkopů a násypů. Obchvat je na silnici III/4118 napojen se sklonem nivelety -0,5 % a napojení na komunikaci II/152 na konci obchvatu probíhá se sklonem nivelety -3,63 %. Vyrovnaní lomů výškového vedení je provedeno pomocí 2 vrcholových a 2 údolnicových oblouků.

V celé trase je navržen střechovitý příčný sklon 2,5 %, který je ve směrových obloucích překlápan na dostředný sklon jednostranný. U směrových oblouků s poloměrem R=500 m je navržen jednostranný dostředný sklon 4,0 % a u oblouku s poloměrem R=850 m je navržen jednostranný dostředný sklon 2,5 %.

Konstrukce vozovky nových komunikací byla navržena podle TP 170, katalogového listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu z tělesa komunikace směrem k nebezpečné krajnici. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 – 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V místech, kde je sklon terénu větší, budou pro eliminaci zemních prací v příkopech navrženy šikmé přechody výšky až 60 cm (délky 200 cm) v rozmezí 15 až 20 m. Povrch dna příkopu bude v místě šikmého přechodu z důvodu eliminace eroze pevnějším kamenivem do betonu. Vzhledem k proměnlivé hloubce příkopu bude jejich sklon proměnný od 1:2,5 do 1:6. V ose příkopů jsou vybudovány podélné vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se

bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5 m pod rozhraní písčitých jíílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou vyplněny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplněna kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélnou rýhou neodtékala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélný sklon dna rýhy nulový. V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šířkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zářezu zemního tělesa. Na začátku a konci úseku jsou příkopy napojeny na příkopy stávající. Voda, která by se nevsákla v nově navržených příkopech tak bude následně ve staničení km 0,000 svedena do stávajícího příkopu, převedena stávajícím příčným propustkem pod silnicí II/152 a následně odvedena do nově navržené vsakovací nádrže. Celkem jsou v trase obchvatu navrženy 4 vsakovací nádrže. K převedení vody pod tělesem komunikace je využito 6 trubních propustků o průměrech DN 600, DN 800 a jeden rámový propustek výšky 2500, šířky 2000 mm. Čela trubních propustků jsou šikmá a obložena lomovým kamenem. Čelo rámového propustku je navrženo s kolmým křídlem a svahovým kuzelem, který je odlážděný.

- SO 102 - Napojení silnice III/4118 směr centrum v km 0,364 68. V rámci SO 102 je řešena přeložka silnice III/4118, jakožto napojení obchvatu na centrum Moravských Budějovic. Napojení je naprojektováno v délce 230,81 m, jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Počátek napojení je brán v místě křížení s trasou obchvatu. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhované komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako kombinace dvou přímých s jedním pravostranným obloukem o poloměru 170 m. Celková délka úseku je 230,81 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní komunikace III/4118 a výškou SO 101, na který se SO 102 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá v jednostranném příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 102 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,61 % a maximální 5,14 %. Lomy nivelety jsou zaobleny jedním vrcholovým a jedním údolnicovým obloukem.

Příčný sklon napojení komunikace III/4118 je navržen jako střešovitý se sklonem 2,5 %. Ve směrovém oblouku dojde k jeho překlopení na jednostranný dostředný sklon 4,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena shodná s konstrukcí vozovky SO 101. Návrh odpovídá TP 170, katalogovému listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí stykové křižovatky. Na hlavní silnici je zřízen samostatný pruh pro odbočení vlevo. Ramena křižovatky jsou projektována jako složené kružnicové oblouky v poměru 2:1:3. Pro větev křižovatky při odbočení z hlavní silnice na vedlejší je použit složený oblouk o poloměrech 34:17:51 a pro větev při odbočení z vedlejší na hlavní je použit složený oblouk o poloměrech 32:16:48. Střední dělicí kapkovitý ostrůvek je navržen jako zvýšený dlážděný z žulových kostek. Tvar ostrůvku v příčném řezu je čočkovitý.

Odvodnění je stejné jako v případě SO101. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu z tělesa komunikace směrem k nezpevněné krajnici. Odvodnění pláň je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5 m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V místech, kde je sklon terénu větší, budou pro eliminaci zemních prací v příkopech navrženy šikmé přechody výšky až 60 cm (délky 200 cm) v rozmezí 15 až 20 m. Povrch dna příkopu bude v místě šikmého přechodu z důvodu eliminace eroze zpevněn lomovým kamenivem do betonu. Vzhledem k proměnlivé hloubce příkopu bude jejich sklon proměnný od 1:2,5 do 1:6. V ose příkopů jsou vybudovány podélné vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5m pod rozhraní písčitých jíílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou

vyplněny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplněna kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélnou rýhou neodtékala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélný sklon dna rýhy nulový.

V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šířkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zářezu zemního tělesa. Na začátku a úseku je příkop na pravé straně (ve směru staničení) napojen na příkop stávající silnice III/4118. Na levé straně je od staničení km 0,140 odvodnění do terénu. Voda, která by se nevsákla v nově navržených příkopech bude následně svedena do příkopu SO 101 příčným propustkem dimenze DN 1000.

- **SO 103 - Napojení silnice II/152 směr centrum v km 2,491 66**

V rámci SO 103 je řešena přeložka silnice II/152, jakožto napojení obchvatu na centrum Moravských Budějovic. Napojení je naprojektováno v délce 229,89 m, jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Počátek napojení je brán v místě křížení s trasou obchvatu. Vzhledem k možnému výskytu problémů napojení navrhané komunikace na stávající stav, bude komunikace vybudována v místě napojení v plné tloušťce.

Směrové vedení trasy obchvatu je navrženo jako kombinace dvou přímých s jedním levostranným obloukem o poloměru 250 m. Celková délka úseku je 229,89 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní komunikace II/152 a výškou SO 101, na který se SO 103 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá v jednostranném příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 103 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,42 % a maximální 4,00 %. Lomy nivelety jsou zaobleny jedním vrcholovým a jedním údolnicovým obloukem.

Příčný sklon napojení komunikace III/4118 je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Ve směrovém oblouku dojde k jeho překlopení na jednostranný dostředný sklon 3,0 %.

Konstrukce vozovky je navržena shodná s konstrukcí vozovky SO 101. Návrh odpovídá TP 170, katalogovému listu D1-N-2 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III.

Napojení na obchvat

Připojení na obchvat je realizováno pomocí stykové křižovatky. Na hlavní silnici je zřízen samostatný pruh pro odbočení vlevo. Ramena křižovatky jsou projektována jako složené kružnicové oblouky v poměru 2:1:3. Pro větev křižovatky při odbočení z hlavní silnice na vedlejší je použit složený oblouk o poloměrech 34:17:51 a pro větev při odbočení z vedlejší na hlavní je použit složený oblouk o poloměrech 32:16:48. Střední dělicí kapkovitý ostrůvek je navržen jako zvýšený dlážděný z žulových kostek. Tvar ostrůvku v příčném řezu je čočkovitý.

Odvodnění komunikace je zajištěno stejně jako v případě SO 101. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů, které odvádí vodu směrem k nezapevněné krajnici. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným sklonem v minimální hodnotě 3,0 %. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům v oblasti je voda z komunikace odvedena do vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,5 m, jejichž max. podélný sklon je 0,3 - 1,5 %. Sklon příkopu je zvolen v této maximální hodnotě z toho důvodu, aby nedocházelo k odvodu vody pryč od zemního tělesa, ale aby se voda zasakovala přímo na místě. V ose příkopů jsou vybudovány podélné vsakovací rýhy o šířce 1,5 m. Hloubka rýhy bude proměnná a její hloubka se bude lišit v závislosti na geologických poměrech daného místa. Je třeba, aby vsakovací žebro sahalo alespoň 0,5m pod rozhraní písčitých jíílů a eluvií skalních hornin. Vsakovací rýhy jsou obaleny filtrační geotextilií a jsou vyplněny kamenivem dvou rozdílných frakcí. V tloušťce 0,15 m od vrchu je rýha vyplněna kamenivem menší zrnitosti s frakcí 8/16. Zbytek rýhy, směrem k jejímu dnu, je vyplněn kamenivem hrubší zrnitosti s frakcí 32/63. Aby voda podélnou rýhou neodtékala, ale zasakovala se na místě, je navržen podélný sklon dna rýhy nulový. V místě násypů je navrženo odvodnění pomocí lichoběžníkových příkopů s šířkou dna 0,5 m. Příkop na straně násypu, jdoucí proti svahu terénu, je navržen jako prostý lichoběžníkový. Příkop na svahu násypu, jdoucí po svahu terénu, je navržen jako lichoběžníkový, vsakovací. Vsakovací rýhy jsou shodné s rýhami v zářezu zemního tělesa. Na začátku úseku jsou příkopy napojeny na příkop stávající silnice II/152. Voda, která by se nevsákla v

nově navržených příkopech bude následně svedena do příkopu SO 101. K převedení vody pod zemním tělesem je využit propustek o průměru DN 800.

- **SO 104 - Napojení účelové komunikace v km 0,765 04**

V km 0,765 04 kříží navržená trasa obchvatu účelovou komunikaci, která vede z Moravských Budějovic do Lažinek. Tato komunikace je využívána jako cyklostezka, která je součástí mezinárodní cyklotrasy Jihlava Třebíč – Raabs. V rámci stavby bude účelová komunikace přeložena, zpevněna a částečně odvodněna podélnou drenáží, která bude zaústěna do příkopu obchvatu. Ve staničení km 0,020 0,032 je navržen rigol, který je zaústěn do příkopu SO 101. Cesta bude v rámci stavby přeložena v délce 95 m v parametrech odpovídajících návrhové kategorii P 3,0/20. Vzhledem k poměrně velkému počtu cyklistů a velkému podélnému sklonu, bude křížení stávající komunikace s navrženou trasou obchvatu odsazeno, aby došlo ke zpomalení jízdy cyklistů před vlastním křížením. V souběhu s SO 104 vedou sdělovací kabely společnosti Cetin, které budou přeloženy v rámci SO 461.

Směrové vedení trasy je navrženo jako kombinace tří přímých s dvěma levostrannými a dvěma pravostrannými oblouky o poloměru 12,5; 15; 15; 12,5 m. Celková délka úseku je 94,28 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní účelové komunikace na jejím začátku a konci překládaného úseku a výškou SO 101, na který se SO 104 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá ve střechovitém příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 104 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 2,45 % a maximální 10,28 %. Lomy nivelety jsou parabolickými oblouky.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Sklon bude v místě křížení SO 101 upraven na podélný sklon trasy obchvatu. Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

Konstrukce vozovky sjezdů byla navržena podle TP (katalog vozovek polních cest), označení typu konstrukce: P-N-502 pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V.

- **SO 105 Napojení účelové komunikace v km 2,066 97**

V km 2,066 97 kříží navržená trasa obchvatu účelovou komunikaci sloužící především k obsluze zemědělských pozemků. Cesta bude v rámci stavby přeložena v délce 170,64 m v parametrech odpovídajících návrhové kategorii P 3,0/20. Jelikož ve stávající trase by bylo křížení trasy obchvatu pod moc velkým úhlem, dojde v rámci stavby k nakolmení této účelové komunikace. V rámci stavby bude účelová komunikace zpevněna a částečně odvodněna podélnou drenáží, která bude zaústěna do příkopu obchvatu. Ve staničení km 0,070 0,092 je navržen příkop, který je zaústěn do příkopu SO 101.

Směrové vedení trasy je navrženo jako kombinace tří přímých s jedním levostranným a dvěma pravostrannými oblouky o poloměru 27,5; 22,5; 22,5 m. Celková délka úseku je 170,64 m.

Výškové vedení trasy je dáno výškou původní účelové komunikace na jejím začátku a konci překládaného úseku a výškou SO 101, na který se SO 105 připojuje. Obchvat v místě napojení probíhá ve střechovitém příčném sklonu a tomu je zapotřebí se podélným sklonem SO 105 přizpůsobit. Minimální podélný sklon je 0,27 % a maximální 5,04 %. Lomy nivelety jsou parabolickými oblouky.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Sklon bude v místě křížení SO101 upraven na podélný sklon trasy obchvatu.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

- **SO 106 Územní rezerva pro napojení soukromých pozemků**

Jelikož dochází výstavbou obchvatu Moravských Budějovic k přetnutí mnoha soukromých pozemků, je třeba tyto pozemky znovu připojit ke komunikační síti. V rámci SO 106 je vytvořena územní rezerva, která umožní dopravní obslužnost všech těchto pozemků. Projekt počítá s vytvořením sjezdů v místech napojení územní rezervy tak, aby v případě nutnosti vybudovat cesty

nebylo zasahováno do zemního tělesa obchvatu. Dále bude v projektové dokumentaci na plochách vymezených pro územní rezervu navrženo zpevnění dle rozmístění půdních bloků, které jsou trasou budoucího obchvatu rozděleny a podle jejich obdělávání jednotlivými zemědělci. Zpevnění bude navrženo v maximální délce 80 m. V případě půdních bloků vzdálených více než 80 m bude napojení pokračovat po nezpevněných plochách (vymezených územní rezervou). Zpevnění nebude navrženo u části půdních bloků, které jsou přístupné z účelových komunikací v okolí. V těchto případech bude v rámci SO 106 navržen pouze krátký sjezd bez navazujícího zpevnění. V případě půdních bloků sousedících se stávajícími účelovými komunikacemi (které jsou v rámci SO 104 a 105 přeloženy), budou navrženy pouze krátké sjezdy. Jako územní rezerva bude využita také část stávající silnice III/4118, která bude napojena sjezdem na SO 102 ve staničení km 0,114 94.

Směrové vedení trasy je navrženo s ohledem na minimalizaci záborů. Navržená trasa je přizpůsobena tvaru silničního tělesa.

Výškové vedení trasy je dáno výškou komunikace, na kterou se SO 106 připojuje a konfigurací terénu. SO 106 bude výškově přizpůsobena stávajícímu terénu.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5 % směrem k příkopu navržené trasy obchvatu.

Připojení na obchvat je realizováno pomocí nároží z prostého kružnicového oblouku o poloměru 6,0 m. Odbočení z účelové komunikace vlevo nebo vpravo na SO 101 bude dopravní značkou zakázáno.

- SO 302 Vsakovací nádrže

Pro odvodnění komunikace jsou navrženy oboustranné příkopy s vsakovacím průlehem v místech vhodných k zasakování. Příkopy jsou napojeny na vsakovací nádrže s dostatečným retenčním prostorem, v případě km 2,685 až km 2,835 jsou příkopy napojeny na stávající odvodnění komunikace II/152. Po trase jsou navrženy 4 vsakovací nádrže, které budou sloužit pouze k zachycení

srážkových vod a jejich následnému vsaku do terénu. Nádrž je tvořena zemní hrází v zákope, jedná se o suchou retenční nádrž. Objem nádrže je dimenzován na návrhový 15minutového intenzivního deště $n=0,2$. V případě větších srážek, než je návrhový déšť dojde po naplnění nádrže k přelivu přes bezpečnostní přepad. Vtok do dešťové nádrže bude přes lapač splavenin a potrubí na výtoku bude opatřeno betonovým čelem. Návodní strany nádrže budou provedeny ve sklonu 1:2 a zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu a dlažba bude zajištěna betonovými patkami.

Městský úřad Moravské Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 34a odst. 2 a § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“) a § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád (dále jen „správní řád“), oznamuje podle § 112 odst. 1 starého stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 starého stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Moravské Budějovice, úřední dny Po, St 8:00 - 17:00, Út, Čt, Pá 8:00 - 14:00).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 719/1, 722/1, 723/1, 724/1, 726/1, 727/1, 737/1, 737/3, 737/19, 737/21, 737/24, 737/25, 737/27, 737/32, 737/34, 737/37, 737/42, 737/43, 737/48, 737/78, 737/103, 737/106, 737/109, 737/111, 737/114, 737/117, 737/120, 737/125, 737/126, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 747/2, 749/1, 749/2, 749/3, 749/5, 751/1, 751/2, 909/2, 919/1, 935/35, 935/36, 935/48, 935/55, 935/56, 1087/1, 1094/1, 1141, 1142/1, 1143/1, 1150/1, 1151/1, 1163/1, 1163/2, 1164/1, 1165, 1167/1, 1167/2, 1174/1, 1174/2, 1176/1, 1176/2, 1179/1, 1179/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1189/1, 1189/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1210/1, 1210/2, 1214/1, 1214/2, 1235/8, 1235/13, 1235/14, 1235/15, 1235/23, 1235/25, 1235/27, 1235/29, 1238/1, 1238/2, 1241/2, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1604/1, 1610/1, 1617, 1636, 4175/1, 4192/1, 4192/2,

4195/24, 4636/1, 4652/2 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 1244/1 v katastrálním území Lažínky

Poučení:

Městský úřad Moravské Budějovice ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučuje účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby. Městský úřad Moravské Budějovice dále v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby poučuje ostatní účastníky (vlastníky pozemků nebo staveb a práv k nim, na nichž bude stavba umístěna a povolena), že další písemnosti v tomto řízení jim budou doručovány pouze veřejnou vyhláškou. Další písemnosti se budou doručovat jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 starého stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 starého stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

otisk úředního razítka, Bc. Jana Hutařová
samostatný odborný referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a úřední desce obecního úřadu Lukov u Moravských Budějovic po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od:

V elektronické podobě
zveřejněno do:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Po sejmutí opatření z úřední desky, žádáme o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Kraj Vysočina v zastoupení Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IDDS: imzzkk8
Věra Bednaříková, K Farkám č.p. 172/19, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Jiřina Bílková, Jílovská č.p. 1152/45, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411
Vladimíra Bílková, Písecká č.p. 1054/4, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Antonín Blahoudek, Mánesova č.p. 1506, 676 02 Moravské Budějovice 2
Eduard Blažek, Lukov č.p. 123, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marie Blažková, Lukov č.p. 123, 676 02 Moravské Budějovice 2
Vladimír Bořecký, Čechova č.p. 1248, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jaroslav Brázda, Xaveriova č.p. 1895/31, 150 00 Praha 5-Smíchov
Ing. Libuše Brychová, Miličova č.p. 862, 676 02 Moravské Budějovice 2
Miroslava Bulíčková, nám. Svobody č.p. 326, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Jiří Doležal, IDDS: i97j9df
Ing. Martin Doležal, IDDS: 6ruddqr
Miloš Doležal, Český Rudolec č.p. 12, 378 83 Český Rudolec
Marie Domesová, Sladkého č.p. 1819/6, Předměstí, 746 01 Opava 1
Anna Dusová, Suchdolská č.p. 77/4, 160 00 Praha 6-Sedlec
Oldřiška Foučková, Častohostice č.p. 56, 676 02 Moravské Budějovice 2
Irena Hammerová, 17. listopadu č.p. 839/3, 669 02 Znojmo 2
Petr Hruža, Dopravní č.p. 1662, 676 02 Moravské Budějovice 2
Pavel Jahn, Kozinova č.p. 89, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marta Jelečková, Polní č.p. 1290, 676 02 Moravské Budějovice 2
Michal Kadlec, Stará Cihelna č.p. 1402, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Ing. Milan Kasárník, Ph.D., Husova č.p. 491, 676 02 Moravské Budějovice 2
Olga Kasárníková, Husova č.p. 491, 676 02 Moravské Budějovice 2
Julius Kertész, Chelčického č.p. 308, 676 02 Moravské Budějovice 2
Bohumír Kratochvíl, Kozinova č.p. 248, 676 02 Moravské Budějovice 2
František Kratochvíl, Lažínky č.p. 17, 676 02 Moravské Budějovice 2
Miroslav Kratochvíl, Kozinova č.p. 248, 676 02 Moravské Budějovice 2
Lubomír Krejčí, Javorová č.p. 1044, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Ing. Radek Kružík, Jasanová č.p. 1081, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Jaroslav Kuchař, Chelčického č.p. 267, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Josef Lapšo, Užhorodská č.p. 614/14, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
Věra Lapšová, Vinařská č.p. 32, 407 56 Jíretín pod Jedlovou
JUDr. Ing. Vladimír Macálka, Na Výsluní č.p. 1587, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jiří Máchal, Čechova č.p. 920, 676 02 Moravské Budějovice 2
Růžena Maříková, Husova č.p. 564, 676 02 Moravské Budějovice 2
Irena Musilová, Sušilova č.p. 1536, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marie Nahodilová, Nerudova č.p. 767, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Zdeněk Němeček, Heřmanická č.p. 1556, 676 02 Moravské Budějovice 2
František Nevoral, Kozinova č.p. 250, 676 02 Moravské Budějovice 2
Tomáš Nevoral, Kozinova č.p. 250, 676 02 Moravské Budějovice 2
Radek Niederhafner, Husova č.p. 455, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jan Nix, Lukov č.p. 103, 676 02 Moravské Budějovice 2
Josef Noháček, Kozinova č.p. 246, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ivanka Novotná, Lukov č.p. 58, 676 02 Moravské Budějovice 2
Marie Novotná, Kojetice č.p. 121, 675 23 Kojetice na Moravě
Leoš Novotný, Lukov č.p. 158, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Libor Novotný, Ing., IDDS: z3z55h9
Ing. Miroslav Otevřel, IDDS: a24i63y
Ing. Miroslav Petříček, IDDS: w5i63vw
Petr Procházka, Slovenská č.p. 1678/19, 669 02 Znojmo 2
Libuše Procházková, Šafaříkova č.p. 1317, 676 02 Moravské Budějovice 2
RNDr. Marie Procházková, Štítného č.p. 260/12, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Dagmar Propperová, Seifertova č.p. 4789/18, 586 01 Jihlava 1
Mgr. Dana Pšeničková, J. Bendy č.p. 1382/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Petra Raabová, Lažínky č.p. 6, 676 02 Moravské Budějovice 2

Ivana Raschmannová, Vrehlického č.p. 989, 765 02 Otrokovice 2
Ing. Jan Řičan, Šmeralova č.p. 247, Klatovy IV, 339 01 Klatovy 1
Mgr. Pavel Řičan, Mezná č.p. 28, 393 01 Pelhřimov
Jaroslav Slavík, Chelčického č.p. 179, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Anna Smilovich, San Sebastian č.p. 4, 52460 Buje, Chorvatsko
Jiří Sotolář, 1. máje č.p. 90, 676 02 Moravské Budějovice 2
Stanislav Svoboda, Marušky Kudeříkové č.p. 634/10, 669 02 Znojmo 2
Tomáš Svoboda, IDDS: cswmx7d
Milada Špátová, Peroutka č.p. 676, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jakub Šplíchal, IDDS: 8p7km7t
Jan Šplíchal, Tyršova č.p. 363, 676 02 Moravské Budějovice 2
Pavel Šplíchal, Kozinova č.p. 1490, 676 02 Moravské Budějovice 2
Zdeněk Šplíchal, Tyršova č.p. 363, 676 02 Moravské Budějovice 2
RSDr. Ivan Šula, Masarova č.p. 2085/5, Líšeň, 628 00 Brno 28
Josef Šula, Slancova č.p. 1259/8, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Petr Šula, U křížku č.p. 1393/9, 140 00 Praha 4-Nusle
Filip Tesař, St. Slavíka č.p. 1454, 676 02 Moravské Budějovice 2
Mgr. Jaroslav Tesař, Třešňová č.p. 330/2, Medlánky, 621 00 Brno 21
Roman Tesař, Sevastopolská č.p. 340/2, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25
František Urbánek, Větrná č.p. 1493, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jiří Urbánek, Větrná č.p. 1492, 676 02 Moravské Budějovice 2
Miroslav Urbánek, Jana Štursy č.p. 2411/38, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Jiří Veselý, Lažínky č.p. 2, 676 02 Moravské Budějovice 2
Milada Vorlová, Jílovská č.p. 1151/43, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411
PhDr. Zdenka Vorlová, V lučinách č.p. 137/2, Praha 4-Hodkovičky, 147 00 Praha 47
Ing. Marie Zachová, Horky č.p. 69, 675 26 Želetava
MUDr. Marie Zimová, Palackého č.p. 572/37, Charvátská Nová Ves, 690 06 Břeclav 6
Michal Zyblikiewicz, Kozinova č.p. 245, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Jiří Železník, IDDS: bwgu3tr
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
GasNet s.r.o., IDDS: rdxzhzt
itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28
KLAS Jaroměřice, spol. s r.o., IDDS: 5v8quvm
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn
MAME Moravské Budějovice, s.r.o., IDDS: jdjyqe
Město Moravské Budějovice, IDDS: 25dbcps
MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
NET4GAS s.r.o., IDDS: 8ecyjt9
Obec Lukov, IDDS: c5vawjq
OPTOKON a.s., IDDS: s7grkte
Povodí Moravy s.p., IDDS: m49t8gw
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Třebíč, IDDS: z49per3
SVOBODA TF, s.r.o., IDDS: xa45m44
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, IDDS: siygxrm
ZEAS, a.s., IDDS: dsqtced
ZEOS VESCE, s.r.o., Vesce č.p. 50, 676 02 Moravské Budějovice 2
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g
Město Moravské Budějovice, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IDDS: zjq4rhz
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, IDDS: z49per3
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, IDDS: 96vaa2e

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům (doručení veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 719/1, 722/1, 723/1, 724/1, 726/1, 727/1, 737/1, 737/3, 737/19, 737/21, 737/24, 737/25, 737/27, 737/32, 737/34, 737/37, 737/42, 737/43, 737/48, 737/78, 737/103, 737/106, 737/109, 737/111, 737/114, 737/117, 737/120, 737/125, 737/126, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 747/2, 749/1, 749/2, 749/3, 749/5, 751/1, 751/2, 909/2, 919/1, 935/35, 935/36, 935/48, 935/55, 935/56, 1087/1, 1094/1, 1141, 1142/1, 1143/1, 1150/1, 1151/1, 1163/1, 1163/2, 1164/1, 1165, 1167/1, 1167/2, 1174/1, 1174/2, 1176/1, 1176/2, 1179/1, 1179/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1189/1, 1189/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1210/1, 1210/2, 1214/1, 1214/2, 1235/8, 1235/13, 1235/14, 1235/15, 1235/23, 1235/25, 1235/27, 1235/29, 1238/1, 1238/2, 1241/2, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1604/1, 1610/1, 1617, 1636, 4175/1, 4192/1, 4192/2, 4195/24, 4636/1, 4652/2 v katastrálním území Moravské Budějovice, parc. č. 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 1244/1 v katastrálním území Lažánky

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: vzxiuw8

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor majetkový, IDDS: ksab3eu

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: ksab3eu

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, územní plánování, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Ministerstvo obrany České republiky, Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, IDDS: 9gsaax4

ostatní

Dobrovolný svazek obcí, Cyklostezka Jihlava - Třebíč - Raabs, IDDS: jw5bxb4